S5 ISPRINGEN → KÖNIGSBACH / KARLSRUHE

MO - FR		SA		SO	
0	29	**0**	29	**0**	29
1		**1**		**1**	
2		**2**	29F	**2**	29C
3		**3**	29	**3**	29
4	59	**4**	49	**4**	49
5	29 59	**5**	49	**5**	49
6	29 49	**6**	49	**6**	49
7	09 19 39 59	**7**	19A	**7**	19A
8	20	**8**	20	**8**	20
9	19 49	**9**	19 49	**9**	19
10	19 49	**10**	19 49	**10**	19
11	19 49	**11**	19 49	**11**	19
12	19 41 59	**12**	19 50	**12**	19
13	19 49	**13**	19 49	**13**	19
14	19	**14**	19	**14**	19
15	19 49	**15**	19 49	**15**	19
16	19 41A 49	**16**	19 50	**16**	19
17	19 37A 49	**17**	19 49	**17**	19
18	19 41A 49	**18**	19	**18**	19
19	19 49	**19**	19	**19**	19
20	19	**20**	19	**20**	19
21	19	**21**	19	**21**	19
22	19	**22**	19	**22**	19
23	29	**23**	29	**23**	29

A = Eilzug, hält nicht überall

C = nicht 25.12. **F** = nicht 24. und 31.12.

S5 ISPRINGEN → PFORZHEIM HBF

MO - FR		SA		SO	
0	00	**0**	00	**0**	00
1	00	**1**	00	**1**	00
2		**2**		**2**	
3		**3**	00	**3**	00
4		**4**	33	**4**	33
5	20 55	**5**	20	**5**	20
6	16 35 55	**6**	35	**6**	35
7	36	**7**	35	**7**	35
8	05 15	**8**	15	**8**	15
9	35	**9**	35	**9**	35
10	05 35	**10**	05 35	**10**	35
11	05 35	**11**	05 35	**11**	35
12	05 35	**12**	05 35	**12**	35
13	05 15 35	**13**	05 35	**13**	35
14	05 16	**14**	05 16	**14**	16
15	35	**15**	35	**15**	35
16	05 16 35	**16**	05 35	**16**	35
17	05 17 35	**17**	05 35	**17**	35
18	05 17 35	**18**	05 35	**18**	35
19	05 35	**19**	35	**19**	35
20	05 15	**20**	05 15	**20**	05 15
21	32 42	**21**	32 42	**21**	42
22	05	**22**	05	**22**	05
23	05	**23**	05	**23**	05

S5 ISPRINGEN → KÖNIGSBACH / KARLSRUHE

MO - FR		SA		SO	
0	29	**0**	29	**0**	29
1		**1**		**1**	
2		**2**	29F	**2**	29C
3		**3**	29	**3**	29
4	59	**4**	49	**4**	49
5	29 59	**5**	49	**5**	49
6	29 49	**6**	49	**6**	49
7	09 19 39 59	**7**	19A	**7**	19A
8	20	**8**	20	**8**	20
9	19 49	**9**	19 49	**9**	19
10	19 49	**10**	19 49	**10**	19
11	19 49	**11**	19 49	**11**	19
12	19 41 59	**12**	19 50	**12**	19
13	19 49	**13**	19 49	**13**	19
14	19	**14**	19	**14**	19
15	19 49	**15**	19 49	**15**	19
16	19 41A 49	**16**	19 50	**16**	19
17	19 37A 49	**17**	19 49	**17**	19
18	19 41A 49	**18**	19	**18**	19
19	19 49	**19**	19	**19**	19
20	19	**20**	19	**20**	19
21	19	**21**	19	**21**	19
22	19	**22**	19	**22**	19
23	29	**23**	29	**23**	29

A = Eilzug, hält nicht überall

C = nicht 25.12. **F** = nicht 24. und 31.12.

S5 ISPRINGEN → PFORZHEIM HBF

MO - FR		SA		SO	
0	00	**0**	00	**0**	00
1	00	**1**	00	**1**	00
2		**2**		**2**	
3		**3**	00	**3**	00
4		**4**	33	**4**	33
5	20 55	**5**	20	**5**	20
6	16 35 55	**6**	35	**6**	35
7	36	**7**	35	**7**	35
8	05 15	**8**	15	**8**	15
9	35	**9**	35	**9**	35
10	05 35	**10**	05 35	**10**	35
11	05 35	**11**	05 35	**11**	35
12	05 35	**12**	05 35	**12**	35
13	05 15 35	**13**	05 35	**13**	35
14	05 16	**14**	05 16	**14**	16
15	35	**15**	35	**15**	35
16	05 16 35	**16**	05 35	**16**	35
17	05 17 35	**17**	05 35	**17**	35
18	05 17 35	**18**	05 35	**18**	35
19	05 35	**19**	35	**19**	35
20	05 15	**20**	05 15	**20**	05 15
21	32 42	**21**	32 42	**21**	42
22	05	**22**	05	**22**	05
23	05	**23**	05	**23**	05

S5 ISPRINGEN → KÖNIGSBACH / KARLSRUHE

MO - FR		SA		SO	
0	29	**0**	29	**0**	29
1		**1**		**1**	
2		**2**	29F	**2**	29C
3		**3**	29	**3**	29
4	59	**4**	49	**4**	49
5	29 59	**5**	49	**5**	49
6	29 49	**6**	49	**6**	49
7	09 19 39 59	**7**	19A	**7**	19A
8	20	**8**	20	**8**	20
9	19 49	**9**	19 49	**9**	19
10	19 49	**10**	19 49	**10**	19
11	19 49	**11**	19 49	**11**	19
12	19 41 59	**12**	19 50	**12**	19
13	19 49	**13**	19 49	**13**	19
14	19	**14**	19	**14**	19
15	19 49	**15**	19 49	**15**	19
16	19 41A 49	**16**	19 50	**16**	19
17	19 37A 49	**17**	19 49	**17**	19
18	19 41A 49	**18**	19	**18**	19
19	19 49	**19**	19	**19**	19
20	19	**20**	19	**20**	19
21	19	**21**	19	**21**	19
22	19	**22**	19	**22**	19
23	29	**23**	29	**23**	29

A = Eilzug, hält nicht überall

C = nicht 25.12. **F** = nicht 24. und 31.12.

S5 ISPRINGEN → PFORZHEIM HBF

MO - FR		SA		SO	
0	00	**0**	00	**0**	00
1	00	**1**	00	**1**	00
2		**2**		**2**	
3		**3**	00	**3**	00
4		**4**	33	**4**	33
5	20 55	**5**	20	**5**	20
6	16 35 55	**6**	35	**6**	35
7	36	**7**	35	**7**	35
8	05 15	**8**	15	**8**	15
9	35	**9**	35	**9**	35
10	05 35	**10**	05 35	**10**	35
11	05 35	**11**	05 35	**11**	35
12	05 35	**12**	05 35	**12**	35
13	05 15 35	**13**	05 35	**13**	35
14	05 16	**14**	05 16	**14**	16
15	35	**15**	35	**15**	35
16	05 16 35	**16**	05 35	**16**	35
17	05 17 35	**17**	05 35	**17**	35
18	05 17 35	**18**	05 35	**18**	35
19	05 35	**19**	35	**19**	35
20	05 15	**20**	05 15	**20**	05 15
21	32 42	**21**	32 42	**21**	42
22	05	**22**	05	**22**	05
23	05	**23**	05	**23**	05

S5 ISPRINGEN → KÖNIGSBACH / KARLSRUHE

MO - FR		SA		SO	
0	29	**0**	29	**0**	29
1		**1**		**1**	
2		**2**	29F	**2**	29C
3		**3**	29	**3**	29
4	59	**4**	49	**4**	49
5	29 59	**5**	49	**5**	49
6	29 49	**6**	49	**6**	49
7	09 19 39 59	**7**	19A	**7**	19A
8	20	**8**	20	**8**	20
9	19 49	**9**	19 49	**9**	19
10	19 49	**10**	19 49	**10**	19
11	19 49	**11**	19 49	**11**	19
12	19 41 59	**12**	19 50	**12**	19
13	19 49	**13**	19 49	**13**	19
14	19	**14**	19	**14**	19
15	19 49	**15**	19 49	**15**	19
16	19 41A 49	**16**	19 50	**16**	19
17	19 37A 49	**17**	19 49	**17**	19
18	19 41A 49	**18**	19	**18**	19
19	19 49	**19**	19	**19**	19
20	19	**20**	19	**20**	19
21	19	**21**	19	**21**	19
22	19	**22**	19	**22**	19
23	29	**23**	29	**23**	29

A = Eilzug, hält nicht überall

C = nicht 25.12. **F** = nicht 24. und 31.12.

S5 ISPRINGEN → PFORZHEIM HBF

MO - FR		SA		SO	
0	00	**0**	00	**0**	00
1	00	**1**	00	**1**	00
2		**2**		**2**	
3		**3**	00	**3**	00
4		**4**	33	**4**	33
5	20 55	**5**	20	**5**	20
6	16 35 55	**6**	35	**6**	35
7	36	**7**	35	**7**	35
8	05 15	**8**	15	**8**	15
9	35	**9**	35	**9**	35
10	05 35	**10**	05 35	**10**	35
11	05 35	**11**	05 35	**11**	35
12	05 35	**12**	05 35	**12**	35
13	05 15 35	**13**	05 35	**13**	35
14	05 16	**14**	05 16	**14**	16
15	35	**15**	35	**15**	35
16	05 16 35	**16**	05 35	**16**	35
17	05 17 35	**17**	05 35	**17**	35
18	05 17 35	**18**	05 35	**18**	35
19	05 35	**19**	35	**19**	35
20	05 15	**20**	05 15	**20**	05 15
21	32 42	**21**	32 42	**21**	42
22	05	**22**	05	**22**	05
23	05	**23**	05	**23**	05